golfomania

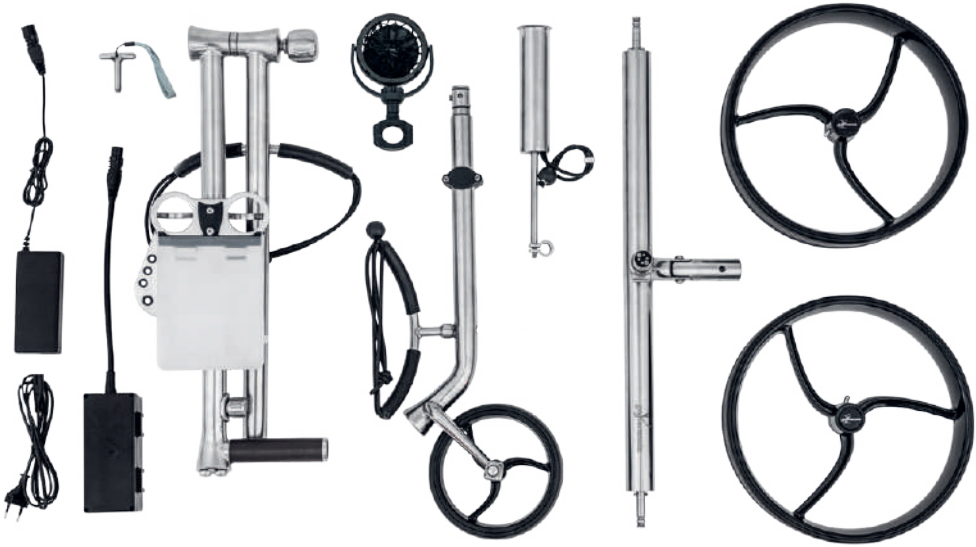
Sigma – Golf Trolley

Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale d'uso
User manual

Sigma

Elektro Golf Trolley mit Lithium-Batterie

Inhalt und Bestandteile

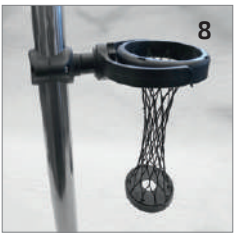


- Transporttasche mit separatem Räderfach
- 2 Antriebsräder
- Längsachse mit Vorderrad
- Antriebsachse mit Doppelrohrmotor
- Faltbarer Caddyrahmen mit Steuergriff und Bedienungseinheit
- Scorecardhalter mit Schrauben und Inbusschlüssel
- Schirmhalter
- Getränkehalter
- Lithium-Ionen-Akku 10 Ah (Batterie) mit Halterung
- Ladegerät
- Schlüssel zum einfachen Lösen der Steckverbindungen (T-Tool)
- Achsenschutz (mit Gummiband verbunden)
- Bedienungsanleitung mit Ersatz-O-Ringen

Erste Inbetriebnahme

Zusammenfügen des Trolleys:

- Zusammenfügen von Längsachse und Antriebsachse (Abb. 1).
- Einsetzen der Antriebsräder: dabei Stift an Radnabe eindrücken und Rad einrasten (Abb. 2).
  Achtung: Erste Einraststufe = Freilaufmodus (leichtgängiger manueller Betrieb).
  Zweite Einraststufe = Motorbetrieb.
  Stellen Sie sicher, dass die Räder korrekt (hörbar) eingerastet sind. **Achtung:** Auf der Innenseite der Räder ist «L» für links und «R» für rechts gedruckt. Setzen Sie die Räder immer auf der dafür vorgesehenen Seite ein.
- Caddyrahmen einsetzen und auf persönliche Höhe einstellen (Abb. 3).
- Baghalterung unten: hochziehen und in Fahrtrichtung drehen.
- Baghalterung oben: in der gewünschten Position einrasten und fixieren.
- Batterie in Halterung einsetzen und Kabel einstecken (Abb. 4).
- Scorecardhalter: mit Befestigungsbride an Caddyrahmen festschrauben. Schrauben mit Inbusschlüssel festziehen (Abb. 5).
- Schirmhalter (bei Bedarf): die Halterung über die Vorrichtung am Steuergriff schieben und durch Drehen im Uhrzeigersinn befestigen. Das Gummiband dient zur Sicherung des Schirms bei Wind (Abb. 6).
- Getränkehalter: an Caddyrahmen festschrauben. Schrauben mit Inbusschlüssel festziehen (Abb. 7+ 8).
- Golfbag aufsetzen und an beiden Halterungen mittels Gummiband befestigen.



Einstellen Geradeauslauf

Bei einer allfälligen Abweichung vom Geradeauslauf kann dies ganz einfach justiert werden:

1. Lösen Sie die Radmutter leicht auf der linken Seite des Vorderrads (in Fahrtrichtung).
2. Durch Drehen der zwei kleinen Inbusschrauben auf der Vorder- und Rückseite der Radaufhängung kann die Position des Rades justiert werden.
3. Nach erfolgter Justierung die Radmutter anziehen.

Laden und Warten der Batterie

Wichtig: Laden Sie die Batterie beim ersten Mal ununterbrochen während mindestens 6 Stunden.

- Rotes Lämpchen = Akku wird geladen
- Grünes Lämpchen = kein Ladevorgang oder Ladevorgang beendet. **Bitte entfernen Sie das Ladekabel nach dem Ladevorgang aus der Stromsteckdose.**

LED-Ladestandsanzeige im Batteriegehäuse:
Wenn der Batteriestecker am Trolley eingesteckt ist, leuchtet die LED-Anzeige grün.

- 5 LEDs = volle Ladung (Abb.)
- 1 LED = minimale Ladung

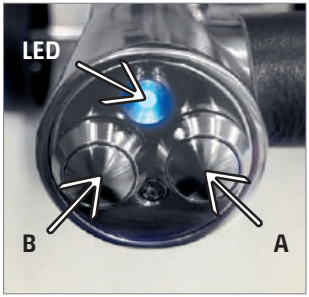
- Laden Sie die Batterie nach jeder Golfrunde wieder komplett auf, auch wenn noch genügend Restladung für einen weiteren Einsatz vorhanden wäre. Gehen Sie nur mit voll aufgeladener Batterie auf die Golfrunde.
- Lagern Sie die Batterie liegend an einem warmen Ort. Nach dem Ladevorgang Batterie vom Netz nehmen. **Wichtig:** Lagern Sie die Batterie immer in aufgeladenem Zustand.
- Nach längerer Nichtbenutzung, z. B. nach der Winterpause, schliessen Sie die Batterie nochmals ans Netz an und wiederholen die Aufladung. Ist die Pause länger als 3 Monate, führen Sie unbedingt eine Zwischenladung durch.
- Bitte verwenden Sie ausschliesslich das mitgelieferte Ladegerät.

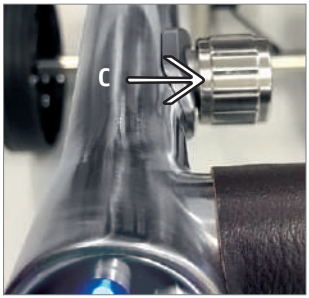
Sicherheitshinweise

- Laden Sie den Akku nur mit dem dafür vorgesehenen Ladegerät. Die Verwendung eines nicht zugelassenen Ladegeräts kann für den Akku zu folgenschweren Beschädigungen führen.
- Bewahren Sie den Akku an einem trockenen Ort auf und vermeiden Sie extreme Temperaturen.
- Bei langer Nichtbenutzung (über 3 Monate) unbedingt Zwischenladung vornehmen.

- Halten Sie Ihren Trolley unter Kontrolle: Lassen Sie Ihre Hand während der Fahrt immer am Griff, damit Sie bei Bedarf rechtzeitig stoppen oder ausweichen können.
- Stellen Sie den Trolley in steilem Gelände immer quer zum Gefälle ab, um ein selbständiges Losrollen oder -rutschen zu verhindern.
- Achten Sie beim Durchqueren von Wasserhindernissen darauf, dass die Motorachse nicht eintaucht. Sollte Wasser in die Achse eindringen, können Motoren und Elektronik Schaden nehmen.

Bedienung





- LED-Anzeige am Lenker:
  - Kein Licht = kein Strom/Batterie nicht eingesteckt
  - Langsames Blinken = zu geringe Spannung, Akku laden!
  - Schnelles unregelmässiges Blinken = Standby, Parkbremse aktiv.
- **Start:** Knopf A drücken. Der Trolley fährt in der letztmals gewählten Geschwindigkeit.
- **Stopp:** Knopf A drücken. Die automatische Parkbremse verhindert ein Weiterrollen.
- **Parkbremse lösen (zum manuellen Verschieben des Trolleys):** Drehen Sie den Geschwindigkeitsregler auf null und drücken Sie danach kurz die Taste A.
- **Parkbremse wieder einschalten:** nochmaliges Drücken der Taste A.
- **Distanztimer (mit dieser Funktion können Sie den Trolley 10 oder 20 Meter weiterfahren lassen):**
  - 10 Meter: bei Stillstand Knopf B 3 Sek. drücken, bis LED-Anzeige schnell blinkt, dann loslassen.
  - 20 Meter: bei Stillstand Knopf B 5 Sek. drücken und dann loslassen.
- **Geschwindigkeit einstellen:** Durch Drehen des Potentiometers (Rädchen C) können Sie die Geschwindigkeit stufenlos einstellen.
  - Drehen in Laufrichtung = schneller
  - Drehen rückwärts = langsamer

Reinigung/Pflege/Lagerung

- Reinigen Sie den Trolley am besten mit einem feuchten Tuch und/oder Druckluft. **Vermeiden Sie das Abspritzen mit Wasser.**
- Lagern Sie Ihren Trolley immer in trockenen Räumen.

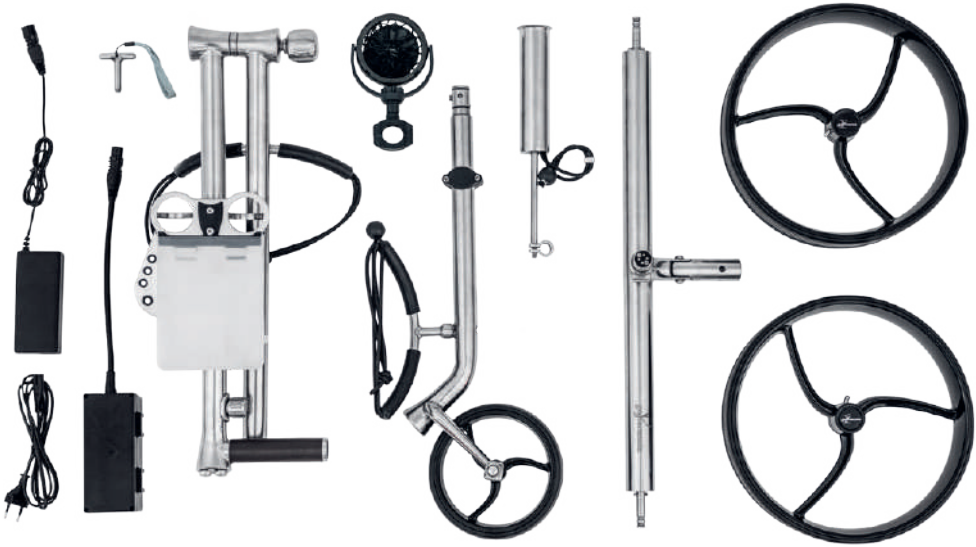
Transport

- Bitte benutzen Sie für den Transport die Transporttasche. Diese hat unten ein Fach für die Hinterräder und im oberen Stauraum Unterteilungen für 3 Fächer. Um Beschädigungen beim Transport zu vermeiden (z. B. Kratzer), legen Sie die Motorachse, den Steuerarm und die Vorderachse mit Rad jeweils in ein separates Abteil.
- **Achtung:** Der Reissverschluss des Radfaches soll nur geöffnet und geschlossen werden, wenn das darüber liegende Fach leer ist, er könnte sonst reissen.

Sigma

Caddy de golf électrique avec batterie lithium

Contenu et pièces



- Sac de transport avec compartiment séparé pour les roues
- 2 roues motrices
- Axe longitudinal avec roue avant
- Axe d'entraînement avec deux moteurs tubulaires
- Cadre pliable avec poignée de commande et unité de commande
- Support de carte de score avec vis et clé Allen
- Support de parapluie
- Support de boissons
- Batterie lithium-ion 10 Ah avec support
- Chargeur
- Clés de desserrage rapide des connecteurs (T-tool)
- Protection d'axes (reliées par un cordon en caoutchouc)
- Manuel d'utilisation avec anneaux O

Première mise en route

Assemblage du chariot:

- Assemblage de l'axe longitudinal et de l'axe d'entraînement (ill. 1).
- Mise en place des roues motrices: glisser le moyeu de la roue sur l'axe et appuyer pour l'enclencher (ill. 2). **Attention:** 1er niveau d'enclenchement = mode roue libre (utilisation manuelle plus souple). 2e niveau d'enclenchement = mode motorisé. S'assurer que les deux roues sont correctement enclenchées («clic» audible). **Attention:** l'intérieur des roues porte la marque «L» pour gauche et «R» pour droite. S'assurer que les roues sont toujours montées du bon côté.
- Fixer le cadre du caddy et ajuster la hauteur (ill. 3).
- Partie inférieure de la fixation de sac: soulever et tourner dans le sens de la marche.
- Partie supérieure de la fixation de sac: enclencher dans la position souhaitée et fixer.
- Fixer la batterie sur son support et connecter les câbles (ill. 4).
- Support de carte de score: se fixe avec une bride de fixation sur le cadre du caddy. Utiliser la clé Allen pour serrer les vis (ill. 5).
- Support de parapluie (si nécessaire): glisser le support sur le dispositif de la poignée de commande et fixer en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Le cordon en caoutchouc permet d'assurer le parapluie en cas de vent (ill. 6).
- Support de boissons: se fixe sur le cadre du caddy. Utiliser la clé Allen pour serrer les vis (ill. 7+ 8).
- Positionner le sac de golf et le fixer aux deux supports à l'aide du cordon en caoutchouc.

Réglage du déplacement en ligne droite

Toute variation du déplacement en ligne droite est très simple à ajuster:

1. Desserrez légèrement l'écrou de la roue roue avant sur le côté gauche (dans le sens de la marche).
2. Pour ajuster la position de la roue, tournez les deux petites vis à six pans creux sur l'avant et l'arrière de la suspension de roue.
3. L'ajustage terminé, resserrez l'écrou de la roue.

Charge et entretien de la batterie

Important: avant la première utilisation, charger la batterie pendant 6 heures ininterrompues minimum.

- Témoin rouge = batterie en cours de charge
- Témoin vert = pas de charge ou charge terminée. **Débrancher le câble de charge de la prise électrique après le processus de charge.**

LED d'affichage de l'état de charge dans le boîtier de la batterie: lorsque la prise de la batterie est branchée sur le chariot, la LED d'affichage s'allume en vert.

- 5 LEDs = charge totale (ill.)
- 1 LED = charge minimale

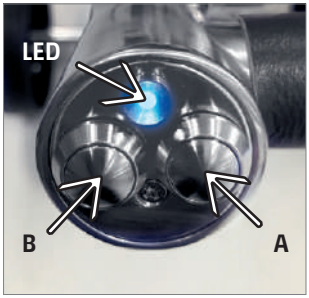
- La batterie doit être rechargée après chaque partie de golf, et cela même si la charge restante est suffisante pour une autre utilisation. La batterie doit être complètement chargée avant chaque partie de golf.
- Entreposez la batterie à plat dans un endroit suffisamment chaud. La charge terminée, débranchez la batterie du secteur. **Important:** la batterie doit toujours être entreposée chargée.
- Après une période d'inutilisation prolongée, telle que la pause hivernale, branchez la batterie sur le secteur pour une charge complète. En cas de pause supérieure à 3 mois, procédez impérativement à une charge intermédiaire.
- Utilisez exclusivement le chargeur fourni.

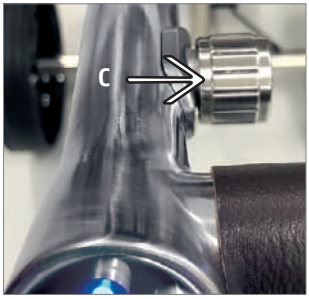
Consignes de sécurité

- Chargez la batterie uniquement à l'aide du chargeur prévu à cet effet. L'utilisation d'un chargeur non autorisé est susceptible d'endommager fortement la batterie.
- Conservez la batterie dans un endroit sec, à l'abri des températures extrêmes.
- En cas de non-utilisation prolongée (supérieure à 3 mois), procédez impérativement à une charge intermédiaire.

- Veillez à toujours garder le contrôle de votre caddy: gardez toujours une main sur la poignée pendant la marche du caddy afin de pouvoir, au besoin, l'arrêter ou le dévier à temps.
- Sur les terrains en pente, placez toujours le caddy de travers afin d'éviter toute marche incontrôlée.
- Lorsque vous traversez des obstacles d'eau, veillez à ne pas immerger l'axe moteur. Toute infiltration d'eau dans l'axe pourrait endommager le moteur et le système électronique.

Utilisation





- Affichage LED sur le guidon:
  - Diode éteinte = pas de courant/batterie non insérée
  - Clignotant lent = tension trop faible, charger la batterie!
  - Clignotant rapide irrégulier = stand-by, frein de parking enclenché
- **Démarrage:** appuyer sur le bouton A. Le caddy avance à la vitesse précédemment sélectionnée.
- **Arrêt:** appuyer sur le bouton A. Le frein parking automatique immobilise le caddy.
- **Desserrer le frein parking (pour pousser manuellement le caddy):** tourner le sélecteur de vitesse sur zéro et appuyer ensuite brièvement sur la touche A.
- **Resserrer le frein parking:** appuyer une nouvelle fois sur la touche A.
- **Minuteur de distance (cette fonction vous permet de continuer à faire avancer le caddy pendant 10 ou 20 mètres):**
  - 10 mètres: à l'arrêt, appuyer pendant 3 sec. sur le bouton B jusqu'à ce que la LED d'affichage clignote rapidement puis relâcher le bouton.
  - 20 mètres: à l'arrêt, appuyer 5 sec. sur le bouton B puis relâcher le bouton.
- **Réglage de la vitesse:** tourner le potentiomètre (molette C) pour régler la vitesse en continu.
  - Rotation dans le sens de la marche = plus rapide
  - Rotation dans le sens inverse = plus lent

Nettoyage/entretien/entreposage

- Nettoyez de préférence le caddy à l'aide d'un chiffon humide et/ou à l'air comprimé. Évitez de l'asperger d'eau.
- Entreposez toujours votre caddy dans un endroit sec.

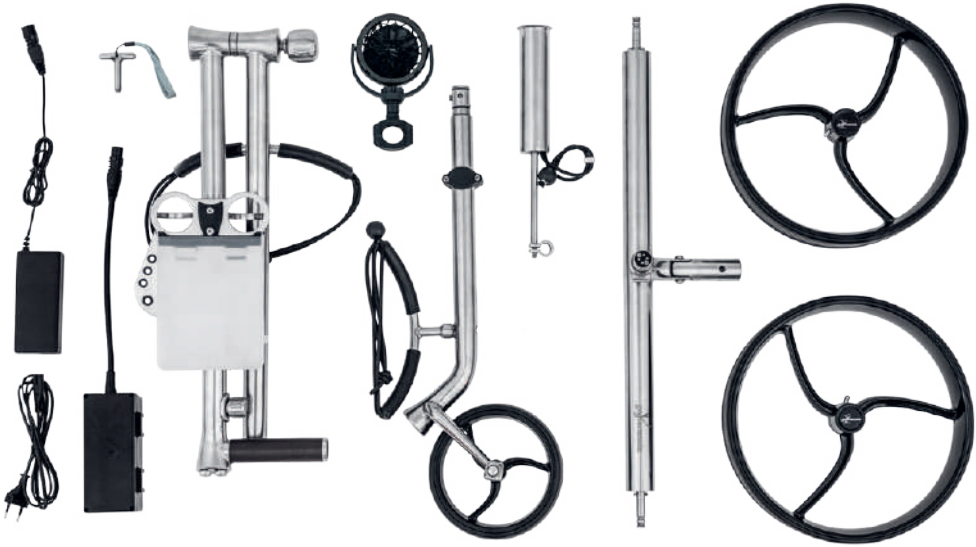
Transport

- Veuillez utiliser le sac de transport prévu à cet effet. Il dispose, dans sa partie inférieure, d'un compartiment pour les roues arrière et d'un emplacement de stockage de 3 compartiments dans sa partie supérieure. Pour éviter tout dommage pendant le transport (des rayures, par ex.), veuillez ranger l'axe moteur, le bras de commande ainsi que le train avant et sa roue dans des compartiments distincts.
- Attention: pour éviter tout risque de déchirure, la fermeture à glissière du compartiment à roue ne doit être ouverte ou fermée que si le compartiment placé juste au-dessus est vide.

Sigma

Carrello da golf elettrico con batteria al litio

Contenuto e componenti



- Borsa per il trasporto con scomparto separato per le ruote
- 2 ruote motrici
- Asse longitudinale con ruota anteriore
- Asse motore con motore a doppio tubo
- Telaio caddy pieghevole con maniglia e unità di comando
- Supporto segnapunti con viti e chiave a brugola
- Supporto portaombrello
- Supporto portabibite
- Batteria agli ioni di litio 10 Ah con supporto
- Caricatore
- Chiave per la facile rimozione dei connettori ad innesto (utensile a T)
- Protezione per asse (fissata con fascetta elastica)
- Manuale d'uso con guarnizioni O-ring di ricambio

Prima messa in funzione

Assemblaggio del carrello:

- Assemblaggio dell'asse longitudinale e dell'asse motore (fig. 1).
- Montaggio delle ruote motrici: spingere il perno sul mozzo della ruota e far scattare la ruota in posizione (fig. 2). **Attenzione:** prima posizione = folle (modalità manuale più maneggevole). Seconda posizione = modalità motorizzata. Assicurarsi che le ruote si inseriscano in posizione corretta (si sente lo scatto). **Attenzione:** il lato interno delle ruote riporta la stampa «L» per sinistra e «R» per destra. Installare sempre le ruote sul lato corretto.
- Montare il braccio di controllo e regolarlo all'altezza desiderata (fig. 3).
- Supporto sacca inferiore: sollevare e girare in direzione di marcia.
- Supporto sacca superiore: inserire ad incastro nella posizione desiderata e fissare.
- Inserire la batteria nel supporto e inserire il cavo (fig. 4).
- Supporto segnapunti: avvitare sul telaio del caddy con il collare di fissaggio. Serrare le viti con la chiave a brugola (fig. 5).
- Supporto portaombrello (all'occorrenza): spingere il supporto sul dispositivo presente sulla maniglia e fissarlo girandolo in senso orario. La fascetta elastica serve a tenere fermo l'ombrello in caso di vento (fig. 6).
- Supporto portabibite: avvitare sul telaio del caddy. Serrare le viti con la chiave a brugola (fig. 7+ 8).
- Applicare la sacca da golf e fissarla sui due supporti tramite la fascetta elastica.

Impostazione della marcia in linea retta

In caso di un eventuale spostamento dalla linea retta, la regolazione è semplice da effettuare:

1. Allentare leggermente il dado sul lato sinistro della ruota anteriore (in direzione di marcia).
2. Girando le due viti a brugola piccole sul lato anteriore e posteriore della sospensione della ruota è possibile regolare la posizione della ruota.
3. A regolazione ultimata, ristringere il dado della ruota.

Carica e manutenzione della batteria

Importante: prima del primo utilizzo, lasciare la batteria in carica per almeno 6 ore consecutive.

- Spia rossa: la batteria è in carica
- Spia verde: il procedimento di carica non è attivo o è terminato. A carica avvenuta, estrarre il cavo di carica dalla presa elettrica.

Indicatore a LED dello stato di carica nel vano batteria: se il connettore della batteria è inserito nel carrello, l'indicatore a LED è acceso e mostra la luce verde.

- 5 LED = carica completa (fig.)
- 1 LED = carica minima

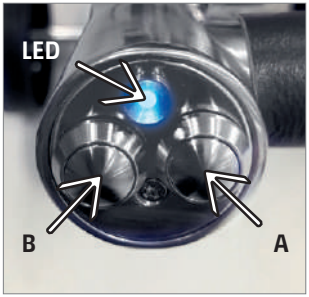
- Ricaricare completamente la batteria quanto prima dopo ogni partita di golf, anche quando la carica residua sarebbe sufficiente ad un altro utilizzo. Iniziare la partita solo con la batteria completamente carica.
- Riporre la batteria in orizzontale in un luogo caldo. A carica avvenuta, staccare la batteria dalla rete elettrica. Importante: prima di riporre la batteria, assicurarsi che sia sempre carica.
- Dopo un periodo prolungato di non utilizzo, ad esempio dopo la pausa invernale, riattaccare la batteria alla rete elettrica e ripetere il procedimento di carica. Se la pausa è superiore a 3 mesi, provvedere assolutamente a una carica intermedia.
- Utilizzare esclusivamente il caricatore fornito in dotazione.

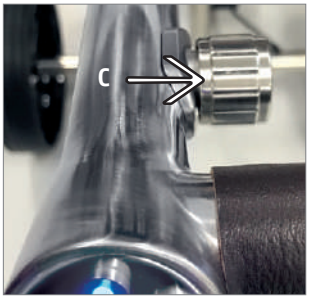
Avvertenze di sicurezza

- Caricare la batteria esclusivamente con l'apposito caricatore. L'uso di un caricatore non omologato può provocare danni ingenti alla batteria.
- Conservare la batteria in un luogo asciutto ed evitare di esporla a temperature estreme.
- In caso di periodo prolungato di non utilizzo (più di 3 mesi) eseguire obbligatoriamente una carica intermedia.

- Tenere il carrello sotto controllo: durante la marcia tenere sempre la mano sulla maniglia in modo da avere il tempo, se necessario, di fermare il carrello o di scansare un ostacolo.
- Sui terreni in pendenza disporre sempre il carrello di traverso in modo da evitare che si metta in movimento.
- Nell'attraversare ostacoli con acqua, fare sempre attenzione a non immergere l'asse motore. La penetrazione di acqua nell'asse può provocare danni al motore e all'elettronica.

Utilizzo





- Spia LED:
  - Spenta = non c'è corrente/la batteria non è inserita
  - Lampeggiamento lento = tensione troppo bassa, caricare la batteria!
  - Lampeggiamento rapido e irregolare = standby, freno di stazionamento attivo
- Avvio: premere il tasto A. Il carrello si muove all'ultima velocità selezionata.
- Stop: premere il tasto A. Il freno di stazionamento automatico blocca l'avanzamento.
- Disinserimento del freno di stazionamento (per lo spostamento manuale del carrello): ruotare la manopola di regolazione della velocità sullo zero e premere quindi brevemente il tasto A.
- Reinserimento del freno di stazionamento: ripremere il tasto A.
- Timer di distanza (questa funzione permette di far avanzare il carrello per 10 o 20 metri):
  - 10 metri: a carrello fermo, premere il tasto B per 3 secondi finché la spia LED non lampeggia velocemente, poi rilasciare il tasto.
    20 metri: a carrello fermo, premere il tasto B per 5 secondi, poi rilasciare il tasto.
- Impostazione della velocità: girando il potenziometro (manopola C) è possibile regolare la velocità in continuo.
  - Giro in direzione di marcia = accelerazione
  - Giro all'indietro = decelerazione

Pulizia/Cura/Riponimento

- Pulire il carrello preferibilmente con un panno umido e/o con aria compressa. Evitare di spruzzarvi acqua.
- Riporre il carrello sempre in locali asciutti.

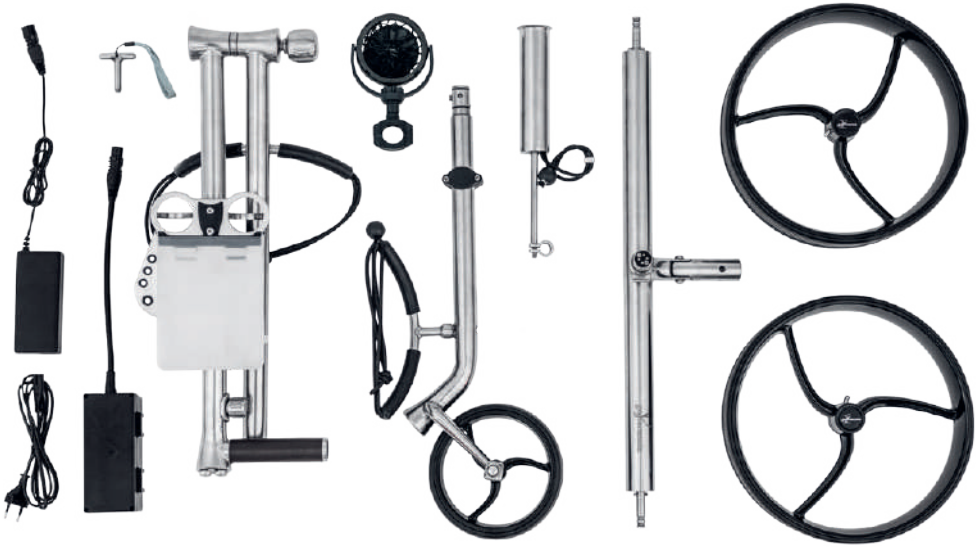
Trasporto

- Per il trasporto si prega di utilizzare l'apposita borsa. Tale borsa è dotata nella parte inferiore di uno scomparto per le ruote posteriori e nello spazio di riponimento superiore di 3 scomparti separati. Per evitare danni durante il trasporto (es. graffi), riporre l'asse motore, il braccio di controllo e l'asse anteriore con la ruota in scomparti separati.
- **Attenzione:** aprire e chiudere la chiusura lampo dello scomparto della ruota solo quando lo scomparto superiore è vuoto, altrimenti potrebbe rompersi.

Sigma

Electric Golf Trolley with Lithium Battery

Contents and components



- Transport bag with separate wheel compartment
- 2 drive (rear) wheels
- Longitudinal axis with front wheel
- Drive axle with double-tube motor
- Collapsible caddy frame with control handle and panel
- Scorecard holder with screws and Allen key
- Umbrella holder
- Beverage holder
- Lithium-ion 10 Ah battery with holder
- Charger
- Wrench for easy dismantling (T tool)
- Axis protection (connected with an elastic strap)
- Instructions for use with extra O rings

Initial start-up

Assembling the trolley:

- Fit the longitudinal axis to the drive axis (Fig. 1).
- Fit the drive (rear) wheels: Push in the pin on the wheel hub and click the wheel into place (Fig. 2).
  Important: Click once = freewheel mode (smooth manual operation). Click twice = motor mode.
  Ensure that both wheels have been correctly fitted by listening for the number of clicks.
  Important: "L" for left and "R" for right are printed on the inner side of the wheels. Please assemble the wheels on the correct side.
- Attach the control arm and adjust to desired height (Fig. 3).
- Lower bag rest: Lift and turn in the direction of travel.
- Upper bag rest: Click into desired position and secure.
- Insert the battery into the holder and plug in the cable (Fig. 4).
- Scorecard holder: Screw onto the caddy frame with the mounting clamp. Tighten the screws using the Allen key (Fig. 5).
- Umbrella holder (when needed): slide the holder over the mechanism on the steering handle and turn it clockwise to tighten. The elastic strap secures the umbrella in case of wind (Fig. 6).
- Beverage holder: Screw on to the caddy frame. Tighten the screws using the Allen key (Fig. 7+ 8).
- Place your golf bag on the trolley and secure it to the two holders using the elastic strap.

Setting wheel alignment

If the cart veers away when driving straight ahead, this can be easily adjusted:

1. Loosen the lug nut on the left side of the front wheel slightly (in the direction of travel).
2. The wheel position can be adjusted by turning the two small Allen screws at the front and back of the wheel suspension.
3. After adjusting, tighten the lug nut again.

Charging and servicing the battery

Important: Before using the battery for the first time, it should be charged continuously for at least 6 hours.

- Red lamp = battery charging
- Green lamp = not charging or charging completed. **Please remove the charging cable from the power outlet after charging.**

LED charge level display in the battery casing:
When the battery plug is connected to the caddy, the LED display lights up green.

- 5 LEDs = full charge (Fig.)
- 1 LED = minimal charge

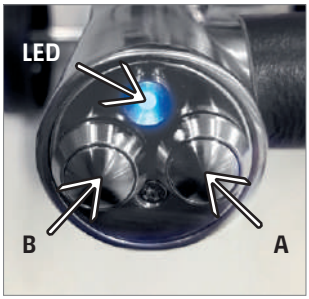
- Charge the battery fully after each round of golf, even if there is still enough charge left in the battery for further use. Always begin a round of golf with a fully charged battery.
- The battery should be stored flat in a warm place. Once the battery is charged, disconnect it from the power supply. **Important:** Always ensure the battery is charged before storing it.
- If the battery has not been used for a long period of time, for example over winter, connect the battery to the power supply and charge it again. If it is not used for more than 3 months, recharge it during this period.
- Only use the charger supplied with the trolley.

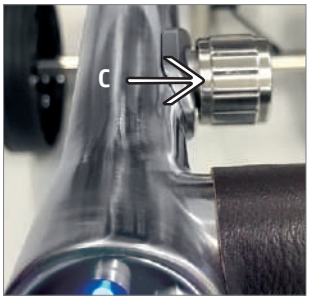
Safety information

- Use only the intended charger to charge the battery. Using an unapproved charger can cause severe damage to the battery.
- Store the battery in a dry location away from extreme temperatures.
- If it is not used for a longer period (more than 3 months), recharge it during this period.

- Keep your trolley under control: always keep your hand on the handle when driving so you can stop or avoid objects in time.
- Always park the trolley crosswise in steep terrain to prevent it from rolling away.
- When crossing water hazards, make sure the axle is not immersed. If water gets into the axle, the motor and electronics can be damaged.

Operating





- LED display on steering handle:
  - No light = no power/battery not plugged in
  - Slow flashing = power too low, charge battery!
  - Fast irregular flashing = standby, parking brake activated
- To start: Press button A. The trolley will run at the last speed selected.
- To stop: Press button A. The automatic parking brake prevents the trolley from rolling forward.
- To release the parking brake (to push the caddy manually): Rotate the speed control to zero and then briefly press button A.
- To switch the parking brake on again: Press button A again.
- Distance timer (with this function you can let the caddy continue moving 10 or 20 meters):
  10 meters: While the caddy is stationary, press button B for 3 seconds until the LED display flashes quickly, then release it.
  20 meters: While the caddy is stationary, press button B for 5 seconds and then release it.
- Setting the speed: Speed can be set variably by turning the potentiometer (cog C).
  - Turn in the direction of travel = faster
  - Turn backward = slower

Cleaning/Care/Storage

- Clean the trolley with a damp cloth and/or compressed air.
  Avoid spraying it with water.
- Always store the trolley in a dry location.

Transport

- Please use the transport bag to transport the caddy. This bag has a compartment for the rear wheels at the bottom and dividers for 3 compartments in the upper storage area. To prevent damage during transport (e. g. scratches), put the motor axle, the control arm, and the front axle with wheel in separate compartments.
- **Important:** The zipper for the wheel compartment should be opened and closed only when the compartment above is empty to prevent it from tearing.

golfomania
jaron.direct GmbH
Gewerbestrasse 24
CH-8800 Thalwil

T +41 43 377 99 02
info@golfomania.ch

www.golfomania.ch

Gültig ab/Valable dès le/Valido da/Valid from: 1. 12. 2021
Änderungen vorbehalten/Sous réserve de modifications/Con riserva di modifiche/Subject to change